



中国民航信息网络股份有限公司

股票代码: 00696.HK
H 股上市日: 2001年2月7日

2018年中期业绩

2018年8月



如需本材料,请扫描二维码。

©中国民航信息网络股份有限公司版权所有

公司概况

中国航空旅游业信息技术解决方案的主导供应商

- 三十年的不断研发，逐步打造了完整的航空旅游业信息技术服务产业链

航班控制 — 机票分销 — 值机配载 — 结算及清算

- 服务立足于行业参与者的需求



航空公司



机场



旅游产品
供应商



代理人

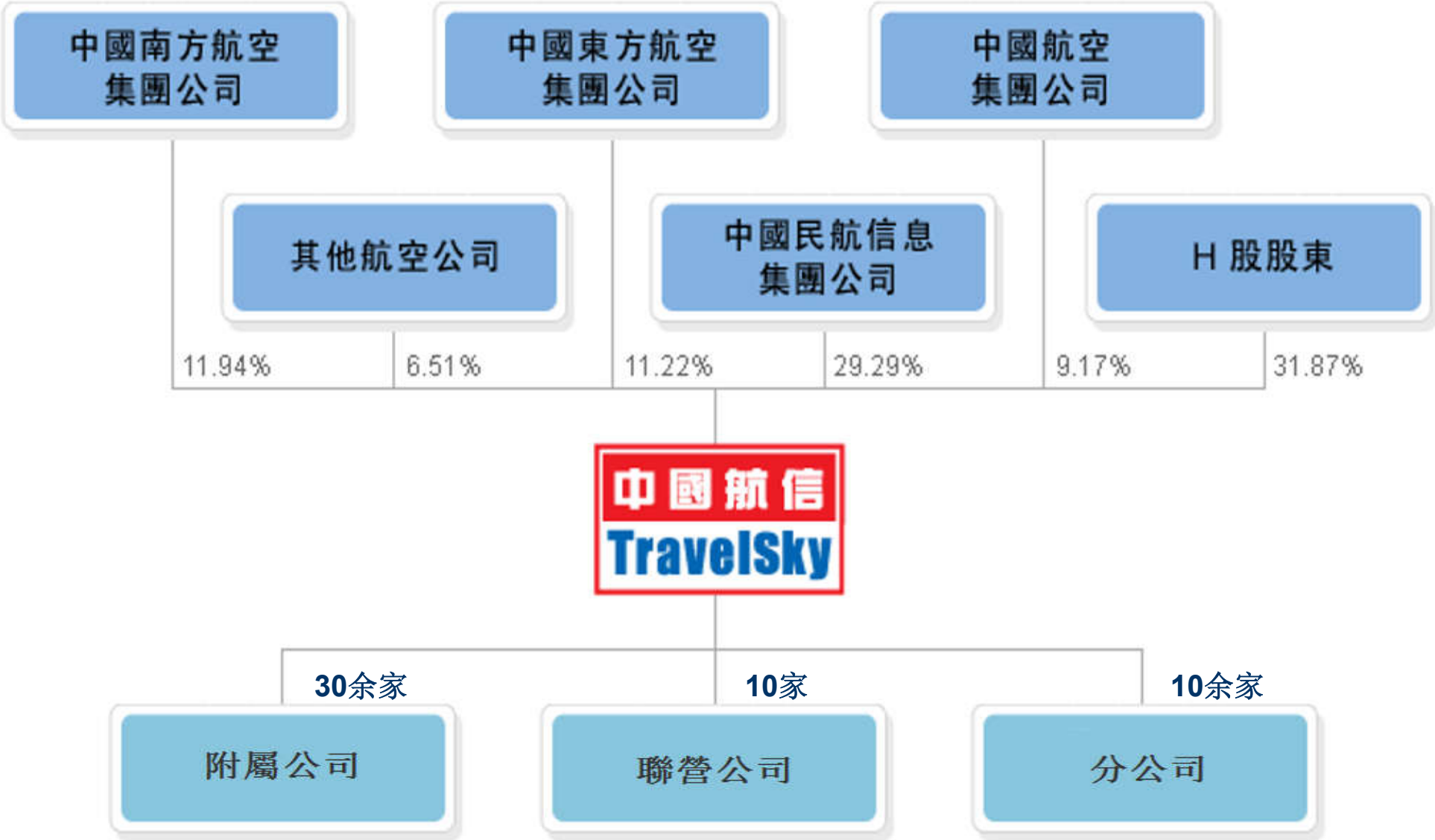


机构客户



货运商

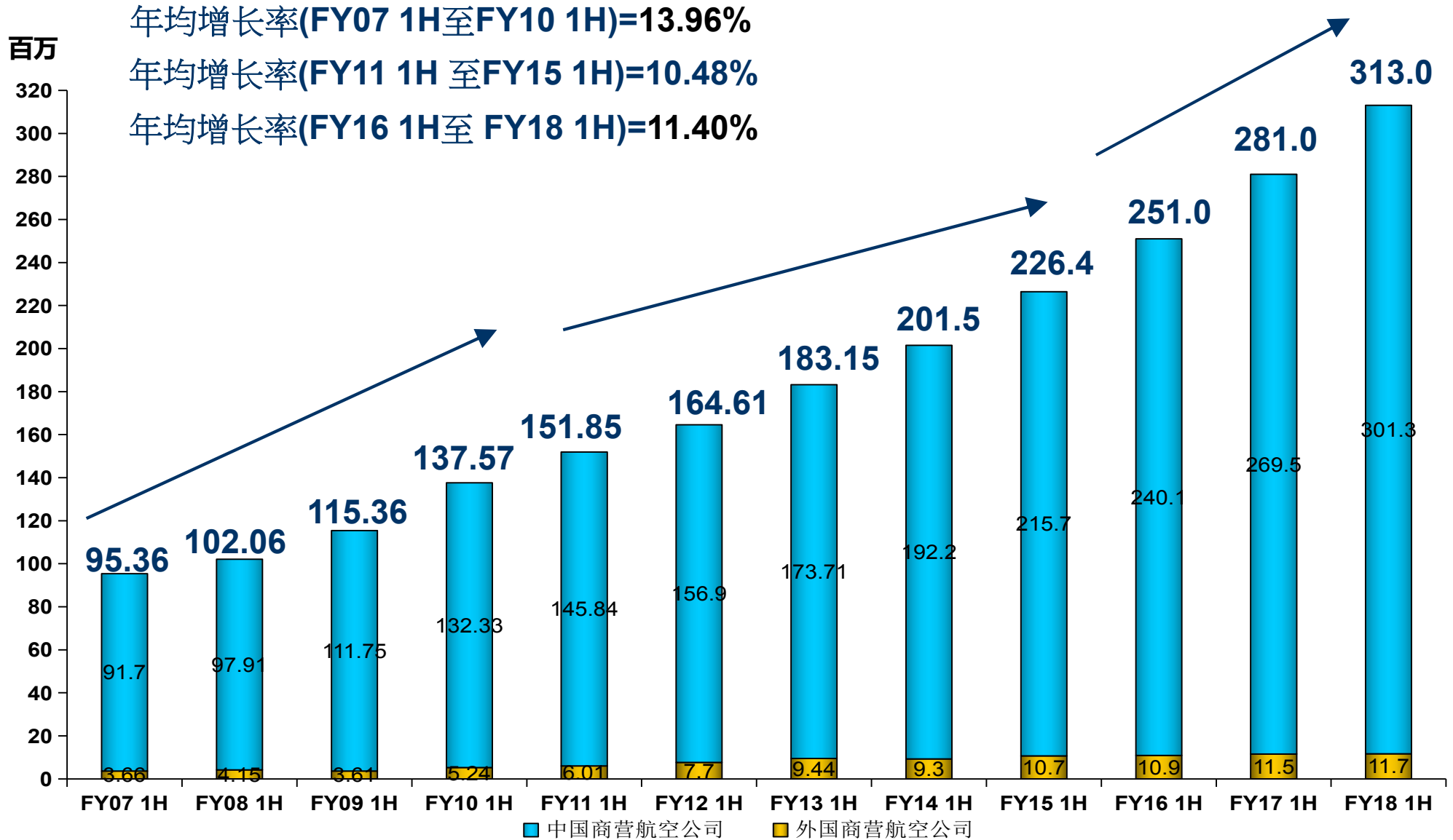
股权结构



业务概要

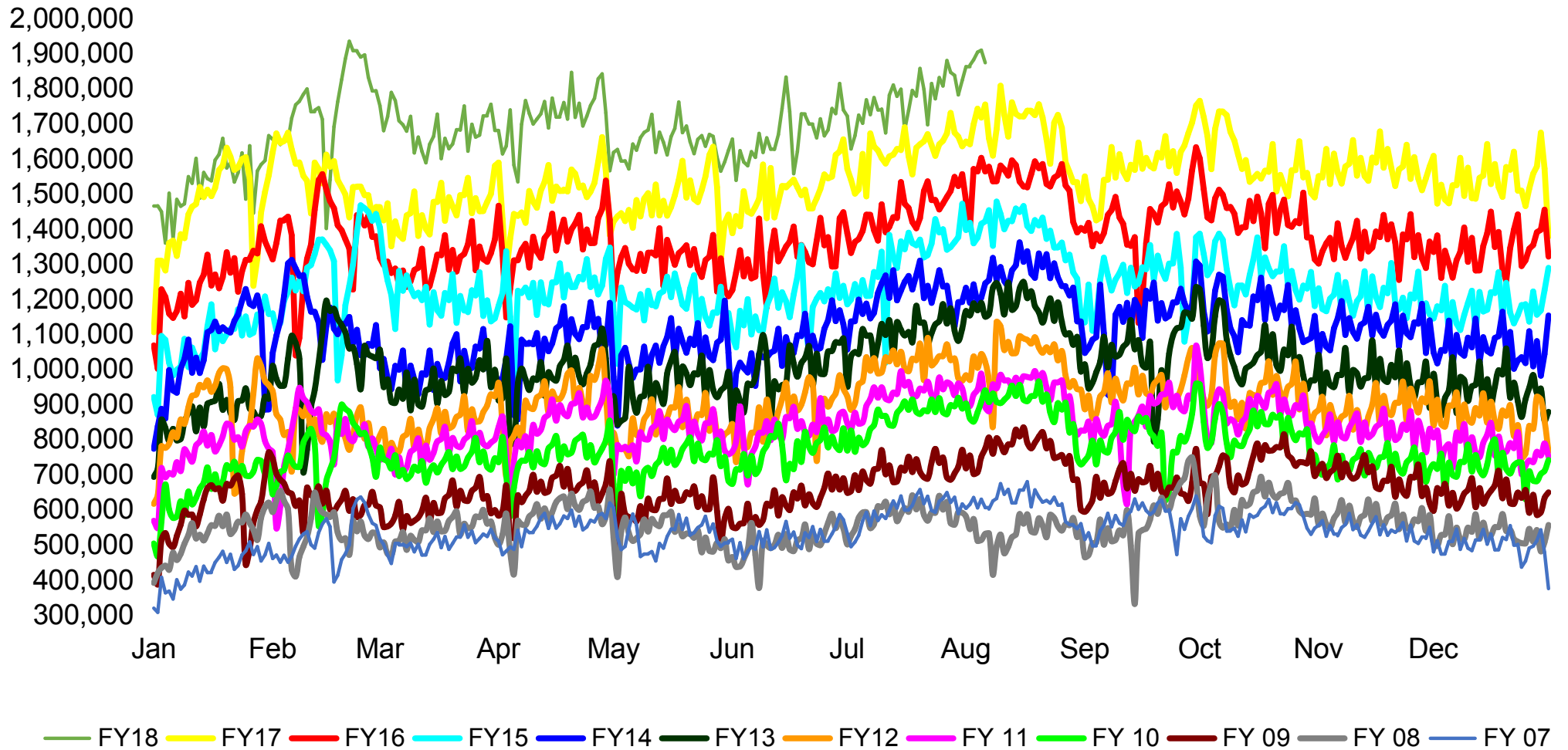
(百万)	20181H	20171H	同比
系统处理量	313.0	281.0	11.4%
中国商营航空公司	301.3	269.5	11.8%
外国商营航空公司	11.7	11.5	1.6%
CUSS 、网上、手机和短信自助值机处理的出港旅客	140.0	105.9	32.2%
BSP 客票（结算公司处理的）	191.8	172.9	10.9%

系统处理量



季节变动

每日系统处理量（中国商营航空公司）

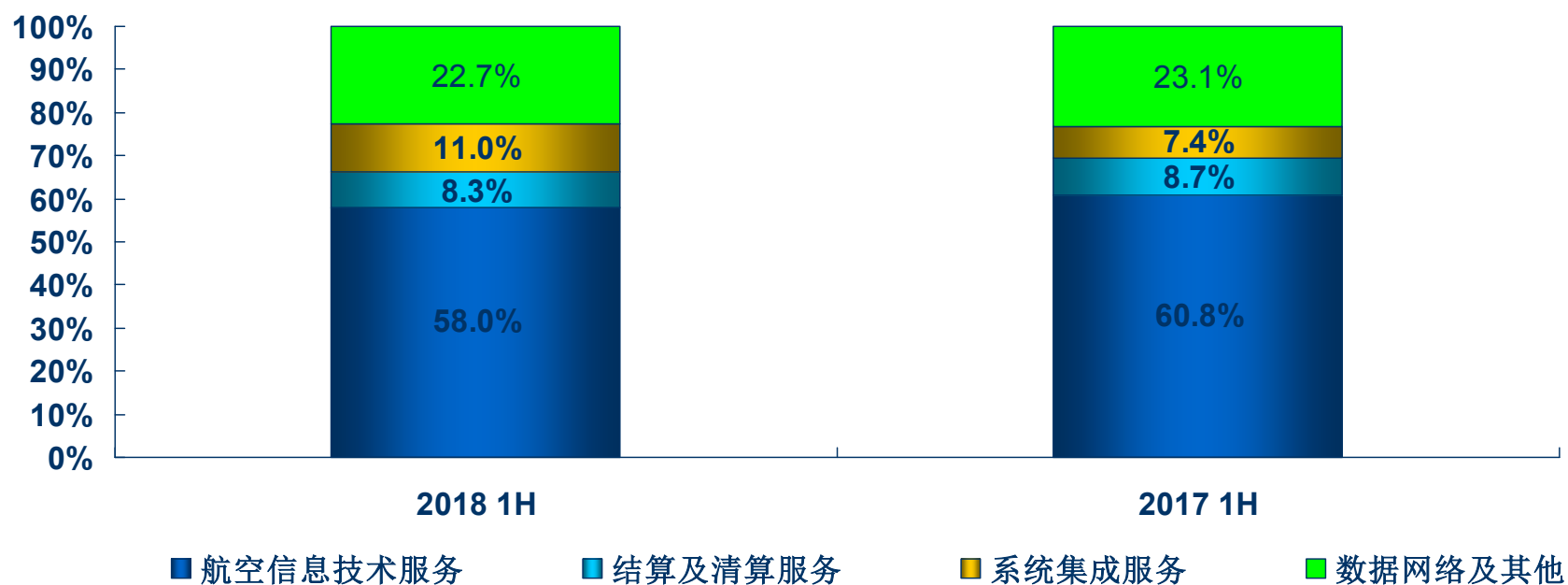


财务摘要

	2018 1H	2017 1H	同比
总收入 (人民币百万元)	3,521.7	3,123.5	12.7%
营业利润 (人民币百万元)	1,478.8	1,373.3	7.7%
公司权益持有人应占盈利 (人民币百万元)	1,347.5	1,189.9	13.2%
折旧、摊销、息税前盈余(人民币百万元)	1,842.9	1,633.1	12.8%
基本及摊薄每股盈利 (人民币元)	0.46	0.41	12.2%
营业利润率	42.0%	44.0%	-2pts
资产负债率	26.0%	24.1%	1.9pts

收入分析

	2018 1H	2017 1H	同比
总收入（人民币 百万元）	3,521.7	3,123.5	12.7%
航空信息技术服务	2,042.5	1,900.1	7.5%
结算及清算服务	292.3	272.2	7.4%
系统集成服务	386.1	230.7	67.4%
数据网络及其他	800.9	720.5	11.1%

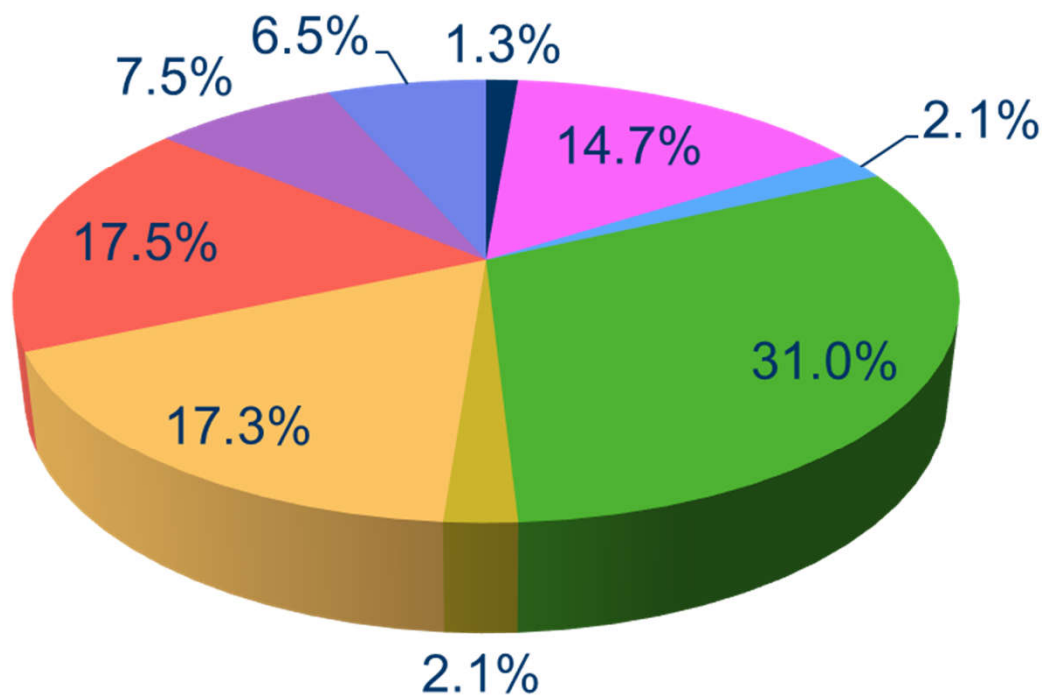


营业成本分析

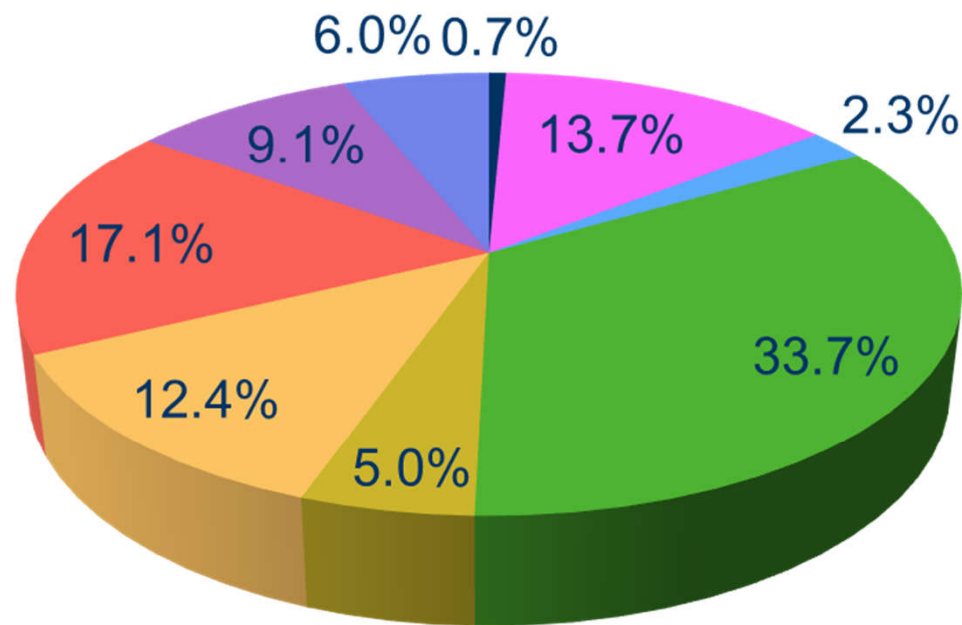
	2018 1H	2017 1H	同比
总营业成本（人民币 百万元）	2,043.0	1,750.2	16.7%
营业税金及附加	26.7	12.4	114.5%
折旧及摊销	299.6	240.0	24.8%
网络使用费	42.3	39.9	5.9%
人工成本	633.4	589.3	7.5%
经营租赁支出	42.1	87.9	-52.1%
技术支持及维护费	352.8	216.3	63.1%
佣金及推广费用	357.6	299.6	19.3%
软硬件销售成本	153.4	159.2	-3.6%
其他营业成本	135.1	105.6	28.0%

营业成本分析

FY18 1H



FY17 1H



■ 营业税金及附加

■ 折旧及摊销

■ 网络使用费

■ 人工成本

■ 经营租赁支出

■ 技术支持及维护费

■ 佣金及推广费用

■ 软硬件销售成本

■ 其他营业成本

资本开支

	实际		计划
	2018 1H	2017 1H	2018
总资本开支 (人民币 百万)	225.0	350.2	2,790.0
北京新运行中心建设	59.6	263.2	903.0
现有系统升级和维护	76.4	13.5	1,108.8
新一代系统建设	0	0.5	0
其他	89.0	73.0	778.2

注：2011年至2018年上半年，北京新运行中心第一期工程，已累计支出约人民币**27.4**亿元，约占第一期工程投资预算的**74.9%**。

北京新运行中心建设

◆ 拟建设分期及投资

- 分为两期建设
- 第一期建设投资：人民币**36.55**亿元（调整幅度不超过±10%）。

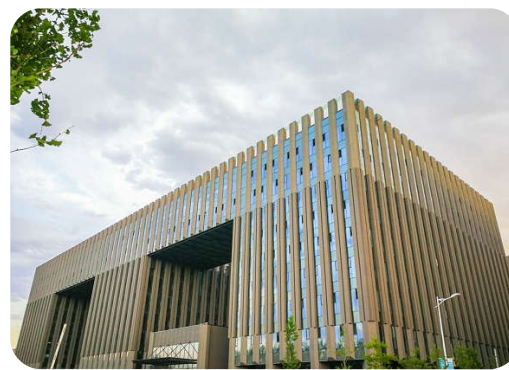
◆ 拟建设面积及用途

- 总面积：**53.3**万平方米，其中，地上**37.6**万平方米，地下**15.7**万平方米，包括办公区域、生产区域、配套设施区域及多用途区域；
- 第一期面积：**36.8**万平方米，其中，地上**24.4**万平方米，地下**12.4**万平方米，包括机房、动力大楼、能源大楼、总部办公大楼、研发中心、结算中心、运行中心、文体中心、值班宿舍等，共**13**幢建筑。

北京新运行中心建设

◆ 第一期工程

	建设项目	建筑面积
生产区	机房楼A	约11.7万平米
	动力楼	
	运行中心	
办公区	总部大楼	约17万平米
	研发中心	
	结算中心	
配套区	能源楼	约8.1万平米
	文体中心	
	周转宿舍	



2018年展望

◆ 机遇

- 市场基础依然坚实
- 民航强国迈进关键阶
- 旅游产业逐步向世界旅游强国水平靠近
- 网络强国战略、「互联网+」行动计划、国家大数据战略
- 民航业提升对信息化水平和网络信息安全的要求

◆ 挑战

- 航空业集团化、联盟化的深度发展
- 技术产品、商业模式的加速更迭
- 渠道集中度不断提高
- 海外竞争者对国内市场持续渗透
- 各类客户对信息技术解决方案的需求变革和服务质量的升级

2018年展望

◆ 稳发展、强能力、补短板、重落实

- 健全安全长效机制，强化安全生产意识，提升安全保障能力，完善安全责任体系，加强安全组织领导，夯实发展基础
- 把握市场机遇，加强形势研判，紧跟行业发展趋势，着眼各类型客户需求，全面推进业务布局，狠抓产品建设，提升服务能力，积极拓展海外业务，厚植发展优势
- 强化创新引领作用，大力推进技术平台建设，持续优化研发体系，加强科技创新平台建设，激活发展动能
- 优化基础管理，提高发展质量，突出战略导向、人才导向、成本导向、法治导向

问答

投资者关系联络方式

- 董事会秘书室
- 中国民航信息网络股份有限公司
- 电话：(86 10)5765 0696
- 传真：(86 10)5765 0695
- 电邮：ir@travelsky.com
- 合规网站：<http://www.travelskyir.com>
可获取本公司公告、通函、运营数据等更多材料
- 通讯地址：中国北京顺义区后沙峪镇中国航信高科技产业园区A1-805

坐飞机就用航旅纵横



如需本材料,请扫描二维码

